## CC302/CE302

Roll No. : .....

#### 2020

# DESIGN OF STEEL STRUCTURE

			ीन घंटे]	COLOR VAL	[अधिकतम अंक : 70			
Time	allo	owed	: Three Hours]		[Maximum Marks: 70			
नोट :		(i)	प्रथम प्रश्न अनिवार्य है, शेष	में से किन्हीं चार	के उत्तर दीजिये।			
Note:		(ii)	Question No. 1 is compulsory, answer any <b>FOUR</b> questions from the remaining. प्रत्येक प्रश्न के सभी भागों को क्रमवार एक साथ हल कीजिये।					
		(iii)	Solve all parts of a que प्रत्येक प्रश्न को नये पृष्ठ से अ		tively together.			
		(iv)	Start each question on दोनों भाषाओं में अन्तर होने		प्रेजी अनुवाद ही मान्य है।			
			Only English version is	s valid in case	of difference in both the languages.			
1. (	(1)	प्रत्य	गस्थता सीमा के अन्दर इस्पा	त का प्वासों अनु	पात होता है			
		(a)	0.25	(b)	0.30			
		(c)	0.40	(d)	0.50 किमी । किम होन्स प्रान्तिक न्यूप (र)			
		Po	isson's ratio of steel in	the elastic ran	ge is			
		(a)	0.25	(b)	0.30			
		(c)	0.40	(d)	0.50			
	(2)	वार्	। भार गणना में K <sub>1</sub> को किस	ज्या गया है ?				
		(a)	गुणांक कारक	(b)	स्थलाकृति कारक			
		(c)	जोखिम कारक	(d)	दाब कारक			
		In	wind load calculation, t	he K <sub>1</sub> is denot	ted as -			
		(a)	Coefficient factor	(b)	Topography factor			
		(c)		(d)	Pressure factor			
	(3)	ग्रेड	M8.8 बोल्ट की पराभव सा	मर्थ्य क्या है ?				
		(a)	640 N/mm <sup>2</sup>	(b)	64 N/mm <sup>2</sup>			
		(c)		(d)	880 N/mm <sup>2</sup>			
			nat is the yield strength	DISCHIES A CONTROL				
		(a)	A Selvane fundamentary arts	(b)	64 N/mm <sup>2</sup>			
		(c)		(d)	880 N/mm <sup>2</sup>			

(1 of 12)

(4)	बोल्ट	: जोड़ में पिच किससे कम नहीं	होगी ? (d =	बोल्ट का व्यास)			
	(a)	1.7 d	(b)	2.5 d			
	(c)	2.7 d 0/ 109	(d)	302/CE302 b 0.1			
	In b	In bolted joints, pitch shall not be less than (d = diameter of bolt)					
	(a)	1.7 d	(b)	2.5 d			
	(c)	2.7 digutous	(d)	1.9 d O MOLESTON O b e.1			
(5)	भारत	ीय मानक चौड़ी फ्लैंज धरन क	ो दर्शाने के लि	ाए प्रयोग करते हैं इस होते समस्य हैं			
	(a)	ISHB	(b)	ISJB . IgrueH send F : buwolla s			
	(c)	ISMP	(d)	ISWB			
	Indi	an standard wide flange	beams are d	denoted as -			
	(a)			ISJB uquos at Law nousely			
	(c)	ISMP	(d)				
(6)	फिले	ट वेल्ड में सबसे कमजोर खण्ड	होता है	Solve all parts of a question con राजेन प्रमान की नरी पुष्ट से प्रायस कीडि			
	(a)	फिलेट का कंठ		छोटी भुजा			
	(c)	बल के समानान्तर भुजा	(d)	बल के लम्बवत भुजा			
	Wea	akest section of a fillet w	eld is	*Only linglish version is valid in			
	(a)	throat of the fillet	(b)	smaller side			
	(c)	side parallel to force	(d)	side perpendicular to force			
(7)		एक वर्गाकार कोने वाली t मिमी. मोटाई की इस्पात प्लेट के लिए फिलेट वेल्ड का अधिकतम आकार होगा –					
	(a)	(t-1.5) मिमी.	(b)	5t     申申       0k0     (a)			
	(c)	t मिमी.	(d)	3t मिमी. अर्था कि भी में मिणा ग्रेस प्राप्त (2)			
	The	The maximum size of the fillet weld a the steel plate of t mm thickness with square edge is					
	(a)	(t – 1.5) mm		5t mm and notalizates and being all			
	(c)		(d)	3t mm Risk factor (c)			
(8)	प्रभाव	प्रभावी कंठ मोटाई (t) तथा वेल्ड का आकार (S) के बीच सम्बन्ध है					
	(a)	$t = KS^2$	(b)	$t = KS^3$			
	(c)	t = KS	(d)	$t = K\sqrt{S}$			
	Effe	Effective throat thickness (t) and size of weld (S) are connected as					
	(a)		(b)	$t = KS^3$			
.O.T.9	(c)	t = KS	(d)	$t = K\sqrt{S}$			

(9)	निम्न	निम्न में कौन सा तनाव अवयव में विफलता का एक तरीका नहीं है ?					
	(a)	ग्रॉस सेक्शन पराभव	(b)	ब्लॉक शियर विफलता			
	(c)	लोकल बकलिंग	(d)	नेट सेक्शन टूटन (रप्चर)			
	Whi	ch of the following is NOT	a mode	of failure in a tension member?			
	(a)	Gross section yielding	(b)	Block shear failure			
	(c)	Local buckling	(d)	Net section Rupture			
(10)	एक इ	स्पात की प्लेट 26 सेमी चौड़ी तर	या 10 मि	मी मोटी है। यदि बोल्ट का व्यास 15 मिमी है, तो			
	प्लेट व	का निवल काट क्षेत्रफल होगा					
	(a)	24.5 सेमी <sup>2</sup>	(b)	245 सेमी2			
	(c)	41 सेमी2	(d)	11 सेमी <sup>2</sup>			
		eel plate is 26 cm wide and nm, then the net section area		thick. If the diameter of the bolt hole is			
	(a)	24.5 cm <sup>2</sup>	(b)	245 cm <sup>2</sup>			
	(c)	41 cm <sup>2</sup>	(d)	11 cm <sup>2</sup>			
(11)	12 F	मेमी मोटाई के एक तनन अवयव में	लगाए ज	ाने वाले बोल्टों की अधिकतम केन्द्र के केन्द्र दूरी है			
	(a)	200 मिमी	(b)	120 मिमी			
	(c)	192 मिमी	(d)	100 中中 02-206 (ii)			
		maximum centre to centre	distanc	e between bolts in a tension member of			
	(a)	200 mm	(b)	120 mm			
	(c)	192 mm	(d)	100 mm			
(12)	इस्पात	न के एक संघटित स्तम्भ पर 10	000 kN	अक्षीय बल कार्यरत है । लेसिंग सिस्टम कितने			
	अनुप्र	स्थ अपरूपण बल के लिए डिजाइन	न किया ज				
20 02	(a)	15 kN	(b)	20 kN			
	(c)	30 kN	(d)	25 kN			
		eel built-up column is subj em has to be designed for re		o an axial force of 1000 kN. The lacing a transverse shear force of			
	(a)	15 kN	(b)	20 kN			
	(c)	30 kN	(d)	25 kN			

(13)	IS 800: 2007 के अनुसार एक संपीडन अव	वयव, जिस पर	अचल भार एवं	अध्यारोपित	भार लग
	रहा है; के लिए स्वीकार्य प्रभावकारी तनुता अनु	पात क्या होगा	?		

180 (a)

(b) 200

300 (c)

(d) 250

According to IS 800: 2007, what is the allowable effective slenderness ratio for a member carrying compressive loads resulting from dead loads and imposed loads?

(a) 180 (b) 200

(c) 300

250 (d)

#### (14) निम्नलिखित में कौन सा संपीडन सदस्य नहीं है ?

(a) स्ट्रट

(c) राफ्टर

(d) ब्म

Which of the following is not a compression member?

Strut

(b) Tie

Rafter (c)

(d) Boom

### (15) स्तम्भ के अनुदैर्ध्य अक्ष से जालक छड़ों का झुकाव कोण होना चाहिए

(a)  $10^{\circ} - 30^{\circ}$ 

(b)  $30^{\circ} - 80^{\circ}$ 

(c)  $40^{\circ} - 70^{\circ}$ 

(d)  $20^{\circ} - 70^{\circ}$ 

Angle of inclination of the lacing bars with the longitudinal axis of the column should be between

10° - 30° (a)

(b) 30° – 80°

 $40^{\circ} - 70^{\circ}$ 

(d)  $20^{\circ} - 70^{\circ}$ 

## (16) IS 800 : 2007 के अनुसार आयताकार स्लैब आधार की न्यूनतम मोटाई की गणना की जाती है

(a) 
$$t = \sqrt{\frac{M \gamma_{mo}}{f_y} (a^2 - 0.3 b^2)}$$

(a) 
$$t = \sqrt{\frac{M \gamma_{mo}}{f_y}} (a^2 - 0.3 b^2)$$
 (b)  $t = \sqrt{\frac{2.5 \omega}{f_y}} (a^2 - 0.3 b^2) \gamma_{mo}$ 

(c) 
$$t = \sqrt{\frac{6\omega \gamma_{mo}}{f_y}}$$

(c) 
$$t = \sqrt{\frac{6\omega \gamma_{mo}}{f_y}}$$
 (d)  $t = \sqrt{\frac{3\omega a^2 \gamma_{mo}}{f_y}}$ 

As per IS 800: 2007, the minimum thickness of rectangular slab base is calculated as

(a) 
$$t = \sqrt{\frac{M \gamma_{mo}}{f_y} (a^2 - 0.3 b^2)}$$

(a) 
$$t = \sqrt{\frac{M \gamma_{mo}}{f_y} (a^2 - 0.3 b^2)}$$
 (b)  $t = \sqrt{\frac{2.5 \omega}{f_y} (a^2 - 0.3 b^2) \gamma_{mo}}$ 

(c) 
$$t = \sqrt{\frac{6\omega \gamma_{mo}}{f_y}}$$

(c) 
$$t = \sqrt{\frac{6\omega \gamma_{mo}}{f_y}}$$
 (d)  $t = \sqrt{\frac{3\omega a^2 \gamma_{mo}}{f_y}}$ 

(17)	सुघट्य	। आकलन विधि में आकृति गुणक वि	नेर्भर क	रता है । अब अब के अम हर्न के म हर्न (६६)
	(a)	पदार्थ के पराभव प्रतिबल पर	(b)	हिंज की लम्बाई पर
	(c)	खण्ड की ज्यामिति (आकृति) पर	(d)	आघूर्णों के पुनर्वितरण पर
	The s	shape factor in plastic method	of an	alysis depends upon
	(a)	Yield stress of material	(b)	Hinge length
	(c)	Geometry of section	(d)	Redistribution of moments
(18)	निम्न र	में से कौन से काट (सेक्शन) का आव	कृति गुप	गक का मान न्यूनतम होगा ?
	(a)	डायमण्ड खण्ड	(b)	I – खण्ड
	(c)	आयताकार खण्ड	(d)	वृत्ताकार खण्ड
	Whic	ch of the following sections ha	as mir	nimum value of shape factor?
	(a)	Diamond section	(b)	I - Section
	(c)	Rectangular Section	(d)	Circular section
(19)	वेब वि	कलांगता आमतौर पर उस बिन्दु पर	होता है	, जहाँ , जहाँ
	(a)	नमन आघूर्ण अधिकतम है।	(b)	कर्त्तन बल न्यूनतम है।
	(c)	केन्द्रित भार कार्य करता है।	(d)	विक्षेपण अधिकतम है।
	(a) (b) (c) (d)	crippling generally occurs at Bending moment is maximu Shearing force is minimum Concentrated loads act Deflection is maximum		AND THE EXP SECTION (4) SECTION (4) SECTI
(20)	सभी	कैंचियों को जोड़ने वाले और छत व	ती चाद	रों को सहारा देने वाले संरचनात्मक हिस्से का नाम
	बताइ	ए।		201 - 127 (4p)
	(a)	पर्लिन	(b)	टाई छड़
	(c)	गटर	(d)	ब्रेसिंग
		e the structural member con	nectir	ng all the trusses and also supporting the
	(a)	Purlins	(b)	Tie Rods
	(c)	Gutters	(d)	Bracings
(21)	छत वै	र्फची के कौन से सदस्य शहतीर (पलि	नि) को	
	(a)	मुख्य राफ्टर	(b)	प्रमुख टाई
	(c)	मुख्य स्ट्रट	(d)	रिज
	The	members of roof truss that su	pport	the purlins
	(a)	Principal Rafter	(b)	Principal Tie
	(c)	Main strut	(d)	Ridge

(a) अचल भार, चल भार (b) अचल भार, वायु भार (c) अचल भार, भूकंपी भार (d) वायु भार, भूकंपी भार Which of the following loads need not be considered to be acting simultaneously?  (a) Dead load, Live Load (b) Dead Load, Wind Load (c) Dead Load, Seismic Load (d) Wind Load, Seismic Load (23) निम्म में से कौन सा सेवा क्षमता की सीमान्त अवस्था में नहीं आता है ?  (a) विक्षेपण (b) आग (c) कम्पन (d) फटीग Which of the following is not a limit state of serviceability?  (a) Deflection (b) Fire (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1,1 (b) 1,0.8 (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1,1 (b) 1,0.8 (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़ (c) भार ले जाने वाला (d) धारण Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional (c) Load carrying (d) Bearing	(22	) निम्	न में से किन भारों के लिए यह मानना	आवश्य	पक नहीं है कि वे एक साथ काम करेंगे ?
Which of the following loads need not be considered to be acting simultaneously?  (a) Dead load, Live Load (b) Dead Load, Wind Load (c) Dead Load, Seismic Load (d) Wind Load, Seismic Load  (23) निम्न में से कौन सा सेवा क्षमता की सीमान्त अवस्था में नहीं आता है?  (a) विक्षेपण (b) आग  (c) कम्पन (d) फटींग  Which of the following is not a limit state of serviceability?  (a) Deflection (b) Fire  (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  (25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		(a)	अचल भार, चल भार	(b)	अचल भार, वायु भार
simultaneously?  (a) Dead load, Live Load (b) Dead Load, Wind Load (c) Dead Load, Seismic Load (d) Wind Load, Seismic Load  (23) निम्न में से कौन सा सेवा क्षमता की सीमान्त अवस्था में नहीं आता है ?  (a) विक्षेपण (b) आग  (c) कम्पन (d) फटीग  Which of the following is not a limit state of serviceability?  (a) Deflection (b) Fire (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दुढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional		(c)	अचल भार, भूकंपी भार	(d)	वायु भार, भूकंपी भार
(c) Dead Load, Seismic Load (d) Wind Load, Seismic Load  (23) निम्न में से कौन सा सेवा क्षमता की सीमान्त अवस्था में नहीं आता है ?  (a) विक्षेपण (b) आग  (c) कम्पन (d) फटीग  Which of the following is not a limit state of serviceability?  (a) Deflection (b) Fire  (c) Vibration (d) Fatigue  (24) घरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  (25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		Wh	ich of the following load ultaneously?	ds no	eed not be considered to be acting
(23) निम्न में से कौन सा सेवा क्षमता की सीमान्त अवस्था में नहीं आता है ?  (a) विक्षेपण (b) आग  (c) कम्पन (d) फटीग  Which of the following is not a limit state of serviceability?  (a) Deflection (b) Fire  (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  (25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		(a)	Dead load, Live Load	(b)	Dead Load, Wind Load
(a) विक्षेपण (b) आग (c) कम्पन (d) फटीग  Which of the following is not a limit state of serviceability? (a) Deflection (b) Fire (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा (a) 1, 1 (b) 1, 0.8 (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be (a) 1, 1 (b) 1, 0.8 (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ? (a) विकर्ण (b) मरोड़ (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ? (a) Diagonal (b) Torsional		(c)	Dead Load, Seismic Load	(d)	Wind Load, Seismic Load
(c) कम्पन (d) फटीग  Which of the following is not a limit state of serviceability?  (a) Deflection (b) Fire (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional	(23	) निम्न	में से कौन सा सेवा क्षमता की सीमा	न्त अव	स्था में नहीं आता है ?
(c) कम्पन (d) फटोग  Which of the following is not a limit state of serviceability?  (a) Deflection (b) Fire (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1,1 (b) 1,0.8  (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		(a)	विक्षेपण अस्ति के अस्ति स्वार्थ	(b)	आग offers galwallot set to Across
(a) Deflection (b) Fire (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional		(c)	कम्पन	(d)	फटीग noitnes bnomeitt (e)
(a) Deflection (b) Fire (c) Vibration (d) Fatigue  (24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional		Whi	ich of the following is not a lir	mit sta	ate of serviceability?
(24) धरनों में विक्षेपण की जाँच करते समय अचल भार एवं चल भार के लिए आंशिक सुरक्षा गुणांक का मान होगा  (a) 1,1 (b) 1,0.8 (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1,1 (b) 1,0.8 (c) 1,1.2 (d) 1.2,1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़ (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional					
मान होगा  (a) 1, 1		(c)	Vibration	(d)	Fatigue
मान होगा  (a) 1, 1	(24)	धरनों	में विक्षेपण की जाँच करते समय अ	चल भ	र एवं चल भार के लिए आंशिक सरक्षा गणांक का
(c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8  (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional					mu(nixum si taomon gallansii (a)
For checking deflection of beams, the partial safety factors for dead loads and live loads would be  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8 (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़ (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		(a)	1, 1	(b)	1, 0.8
live loads would be  (a) 1, 1 (b) 1, 0.8 (c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्निलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़ (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		(c)	1, 1.2	(d)	1.2, 1.5
(c) 1, 1.2 (d) 1.2, 1.5  (25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional		For live	checking deflection of beams loads would be	s, the	partial safety factors for dead loads and
(25) निम्नलिखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्रीय भार के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional		(a)	1, 1	(b)	1, 0.8
को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional		(c)	1, 1.2	(d)	1.2, 1.5
को रोकने के लिए लगाया जाता है ?  (a) विकर्ण (b) मरोड़  (c) भार ले जाने वाला (d) धारण  Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads ?  (a) Diagonal (b) Torsional	(25)	निर्मा	लेखित में से कौन सा दृढ़कारी केन्द्री	य भार	के कारण वेब में उत्पन्न संभावित स्थानीय संदलन
(c) भार ले जाने वाला (d) धारण Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional					roofing sheets
Which of the following stiffener is used to prevent local crushing of the web due to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		(a)	विकर्ण	(b)	मरोड़
to concentrated loads?  (a) Diagonal (b) Torsional		(c)	भार ले जाने वाला	(d)	धारण
(a) I - 1		Whice to co	ch of the following stiffener is neentrated loads?	used	to prevent local crushing of the web due
(c) Load carrying (d) Bearing		(a)	Diagonal	(b)	Torsional
William Market Committee C		(c)	Load carrying	(d)	Bearing Constitution (a)

(26)		00 : 2007 क अनुसा अनुपात क्या होना चा		जिनम हमशा तनाव बल लगता है, का आधकतम
	(a)	180	(b)	400 What me the topy of the third
	(c)	300	(d)	250
	As p	er IS 800 : 2007	, what should be	the maximum slenderness ratio for the er tension force?
	(a)	180	(b)	400
	(c)	300	(d)	250   DEFE REPORT FOR (iii)
(27)		भमी. व्यास के बेयरिंग भार में आता हो ? (बं		मर्थ्य क्या होगा यदि इकलोता कर्त्तन समतल, चूड़ी
	(a)	90.54 kN	(b)	20 kN
	(c)		(d)	4 kN
	Wha	t is the shearing	strength of a be	earing bolt of 20 mm diameter and 4.6 readed portion of the bolt.
	(a)	90.54 kN	(b)	20 kN
	(c)	45.27 kN	(d)	4 kN most square of the orn at tanW.
(28)	अधि	क लम्बी विस्तृति एवं	भारी गुरुत्व भारों के ति	नए निम्न में से कौन सी संरचना मितव्ययी रहती है ?
	(a)	धरन	(b)	मेहराब
	(c)	कैंची	(d)	प्लेट गर्डर कार्या के सार्च का करिया (i)
		larger spans and		loads, which of the following will be
	(a)	Beam	(b)	Arch. 5(5 605 (8)
	(c)	Truss	(d)	Plate girder
(29)	IS 8 में से	00 : 2007 के अनुस किससे अधिक नहीं हे	ार स्तम्भ आधार के ने ोना चाहिए (f <sub>ck</sub> = की	चि बेयरिंग (धारण) दाब का अधिकतम मान निम्न क्रेट का अभिलाक्षणिक सामर्थ्य) ?
	(a)	0.40 f <sub>ck</sub>	(b)	0.50 f <sub>ck</sub>
	(c)	0.60 f <sub>ck</sub>	(d)	0.70 f <sub>ck</sub>
		ording to IS 800	: 2007, the maxis	mum bearing pressure should not exceed stic strength of concrete)
	(a)	0.40 f <sub>ck</sub>	(b)	0.50 f <sub>ck</sub>
	(c)	0.60 f <sub>ck</sub>	(d)	0.70 f <sub>ck</sub>
(30)				β का मान लिया जाता है
	(a)	10	(b)	कारित । है ते 4 द्रियं एक सिमी ता लाम्ब कि
	(c)	20	(d)	50
				factor, for plastic section is taken as
	(a)	10	(b)	is to be jointed with a 12 mm that it
	(c)	. 20	(d)	50 2 to observe sailed share of 4 min (1×30)
				n.m.o.

2. (i) संरचनात्मक इस्पात के प्रकार कौन से हैं ?

What are the types of Structural Steel?

- (ii) वेल्ड संबंध के बोल्ट संबंध की तुलना में लाभ लिखिए।

  List advantages of welded connections over bolted connections.
- (iii) बेटन का चित्र बनाइए। Draw sketch of Batten.
- (iv) ऐंगल पर्लिन का चित्र बनाइए।

  Draw neat sketch of angle purlin.
- (v) आकृति गुणांक से क्या तात्पर्य है ? What is meant by shape factor ?

 $(2 \times 5)$ 

3. (i) काले बोल्ट एवं निम्न के साथ जोड़ों के लिए कमी कार का व्यंजक लिखिए:

Write the expression for reduction factors for joints with black bolts and with

- (a) लम्बे जोड़
  - long joints
- (b) लम्बी ग्रिप लम्बाई large grip length
- (c) मोटी पैकिंग प्लेट thick packing plates
- (ii) एक ISA 100 मिमी × 100 मिमी × 10 मिमी पर 100 किलो न्यूटन का भाज्य तनन लोड लग रहा है । इसे 12 मिमी मोटी गसेट प्लेट द्वारा जोड़ा जाता है । एक बोल्ट जोड़ का अभिकल्पन कीजिए बोल्ट का व्यास 16 मिमी एवं ग्रेड 4.6 है । स्टील का ग्रेड Fe 410 है ।

An ISA  $100 \text{ mm} \times 100 \text{ mm} \times 10 \text{ mm}$  carries a factored tensile force of 100 kN. It is to be jointed with a 12 mm thick gusset plate. Design a bolted joint with 16 mm, 4.6 grade bolts. Grade of Steel is Fe 410. (5+5)

4. (i) दो प्लेटें 16 मिमी एवं 14 मिमी मोटाई का एकल वी-नाली वेल्ड द्वारा जोड़ा जाता है। इस जोड़ पर 430 किलो न्यूटन का भाज्य तनन लोड लग रहा है। किन्हीं कारणों द्वारा वेल्ड की प्रभावी लम्बाई 175 मिमी ही रखी जा सकती है। जोड़ की सुरक्षा की जाँच कीजिए। प्लेटे शॉप वेल्डेड मान ले।

Two plates of 16 mm and 14 mm thickness are to be joined by a Single-V groove weld. The joint is subjected to a factored tensile force of 430 kN. Due to some reasons the effective length of the weld that could be provided was 175 mm only. Check the safety of the joint. Assume the plates to be shop welded.

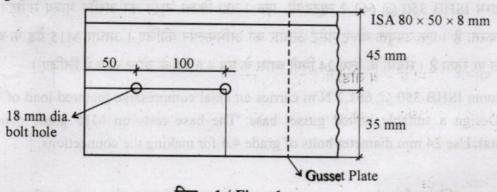
(ii) विभिन्न प्रकार के वेल्डिंग जोड़ों को सचित्र लिखिए ।

List different types of welded joints with neat sketches.

(3+7)

5. (i) चित्र-1 में दिखाए गए तनन अवयव की ब्लॉक कर्तन सामर्थ्य ज्ञात कीजिए। स्टील का ग्रेड Fe 410 है।

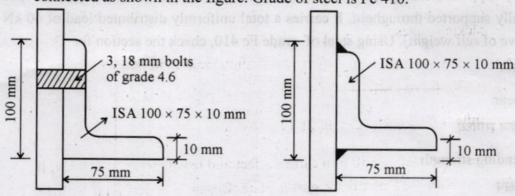
Determine the block shear strength of the tension member shown in fig - 1. The grade of steel is Fe 410.



चित्र - 1 / Fig. - 1

(ii) चित्र-2 में दिखाए गए काट के लिए प्रभावी कुल क्षेत्रफल ज्ञात कीजिए। एगंलों को चित्रानुसार जोड़ा गया है। स्टील का ग्रेड Fe 410 है।

Determine the effective net area for the section shown in fig - 2. The angles are connected as shown in the figure. Grade of steel is Fe 410.



चित्र - 2 / Fig. - 2

(3+7)

6. एक ISA 100 मिमी  $\times$  100 मिमी  $\times$  6 मिमी ( $f_y = 250$  न्यून./मिमी $^2$ ) को कैंची में स्ट्रट की तरह उपयोग लिया गया है । प्रत्येक सिरे पर प्रतिच्छेदन के मध्य स्ट्रट की लम्बाई 3 मी है । स्ट्रट की सामर्थ्य ज्ञात कीजिए यदि यह प्रत्येक सिरे पर दो बोल्टों द्वारा संबंध है ।

An ISA 100 mm  $\times$  100 mm  $\times$  6 mm ( $f_y = 250 \text{ N/mm}^2$ ) is used as a strut in a truss. The length of the strut between the intersections at each end is 3.0 m. Calculate the strength of the strut if it is connected by two bolts at each end.

(i) सिरे आबद्ध माने

Consider the ends to fixed

(ii) सिरे हिन्जेड माने

Consider the ends to hinged

(10)

7. एक स्तम्भ ISHB 350 @ 661.2 न्यूटन/मी. एक 1700 किलो न्यूटन का अक्षीय भाज्य संपीडन लोड धारण करता है। एक उपयुक्त बोल्ट गसेट आधार का अभिकल्पन कीजिए। आधार M15 ग्रेड के कंक्रीट पेडस्टल पर रहता है। संबंधों के लिए 24 मिमी व्यास के एवं 4.6 ग्रेड के बोल्ट काम में लिजिए।

A column ISHB 350 @ 661.2 N/m carries an axial compressive factored load of 1700 kN. Design a suitable bolted gusset base. The base rests on M15 grade concrete pedestal. Use 24 mm diameter bolts of grade 4.6 for making the connections. (10)

8. एक शुद्ध आलम्बित स्टील जाइस्ट ISLB 200 @ 194.2 न्यूटन/मी. काट एवं 4.0 मी प्रभावी लम्बाई का पूरा पार्श्विक समर्पित है। इस पर कुल 40 किलो न्यूटन का सम वितरित भार लग रहा है (स्वभार को मानते हुए)। स्टील ग्रेड Fe 410 लेते हुए, काट की जाँच कीजिए।

A simply supported steel joist ISLB 200 @ 194.2 N/m section of 4.0 m effective span is laterally supported throughout. It carries a total uniformly distributed load of 40 kN (inclusive of self weight). Using steel of grade Fe 410, check the section for

- (i) कर्तन
  - shear
- (ii) बंकन सामर्थ्य bending strength
- (iii) विक्षेप

deflection

9. (i) वेल्डेड प्लेट गर्डर में दी जाने वाली विभिन्न स्टीफनर (दृढ़कारी) के चित्र बनाइए।

Draw neat sketches of various stiffeners provided in welded plate girder.

(ii) छत कैंची के मूलभूत भागों को लिखिए एवं समझाइए।

Write down and explain basic components of Roof Truss.

(3+7)

The state of the second section of

They have delicated as the common to the ex-

promining and