

MA308

Roll No. :

2018

VEHICLE TECHNOLOGY

निर्धारित समय : तीन घंटे]

[अधिकतम अंक : 70

Time allowed : Three Hours]

[Maximum Marks : 70

नोट : (i) प्रथम प्रश्न अनिवार्य है, शेष में से किन्हीं पाँच के उत्तर दीजिये ।

Note : Question No. 1 is compulsory, answer any FIVE questions from the remaining.

(ii) प्रत्येक प्रश्न के सभी भागों को क्रमवार एक साथ हल कीजिये ।

Solve all parts of a question consecutively together.

(iii) प्रत्येक प्रश्न को नये पृष्ठ से प्रारम्भ कीजिये ।

Start each question on fresh page.

(iv) दोनों भाषाओं में अन्तर होने की स्थिति में अंग्रेजी अनुवाद ही मान्य है ।

Only English version is valid in case of difference in both the languages.

1. (i) एक 4 × 4 वाहन की शक्ति पारेषण प्रणाली के विभिन्न अवयवों के नाम व उनकी संख्या लिखिए ।

Write the names and number of different components of power transmission system of a 4 × 4 vehicle.

(ii) ब्रेकिंग प्रणाली में समानुपातन वाल्व का कार्य लिखिए ।

Write the function of proportioning valve in braking system.

(iii) एक क्लच द्वारा पारेषित शक्ति को प्रभावित करने वाले कारकों का उल्लेख कीजिए ।

Mention the factors affecting the power transmitted by a clutch.

(iv) बेवेल तथा हाइपोइड प्रकार के अंतिम चालनों में अंतर को चित्रों की सहायता से समझाइए ।

Explain the difference between bevel and hypoid type final drives with the help of sketches.

(v) इंजन फ्लाय व्हील पर रिंग गियर क्यों लगाया जाता है ? इसके दाँते स्पर प्रकार के ही क्यों होते हैं ?

Why ring gear is fitted on the fly wheel of an engine ? Why its teeth are spur type only ?

(2×5)